

Max. Hubmoment:
Lifting moment:
180,0 kNm = 132,761 ft lbs
Max. Hubkraft:
Max. lifting capacity:
6.100 kg = 13,448 lbs
Schwenkbereich:
Slewing angle:
400 °
Schwenkmoment:
Slewing torque:
23,0 kNm = 16,963.9 ft lbs
Max. Betriebsdruck:
Operating pressure:
300 bar = 4,351 PSI
Fördermenge der Pumpe
Pump capacity
45 – 65 l/min
12 - 17 GPM

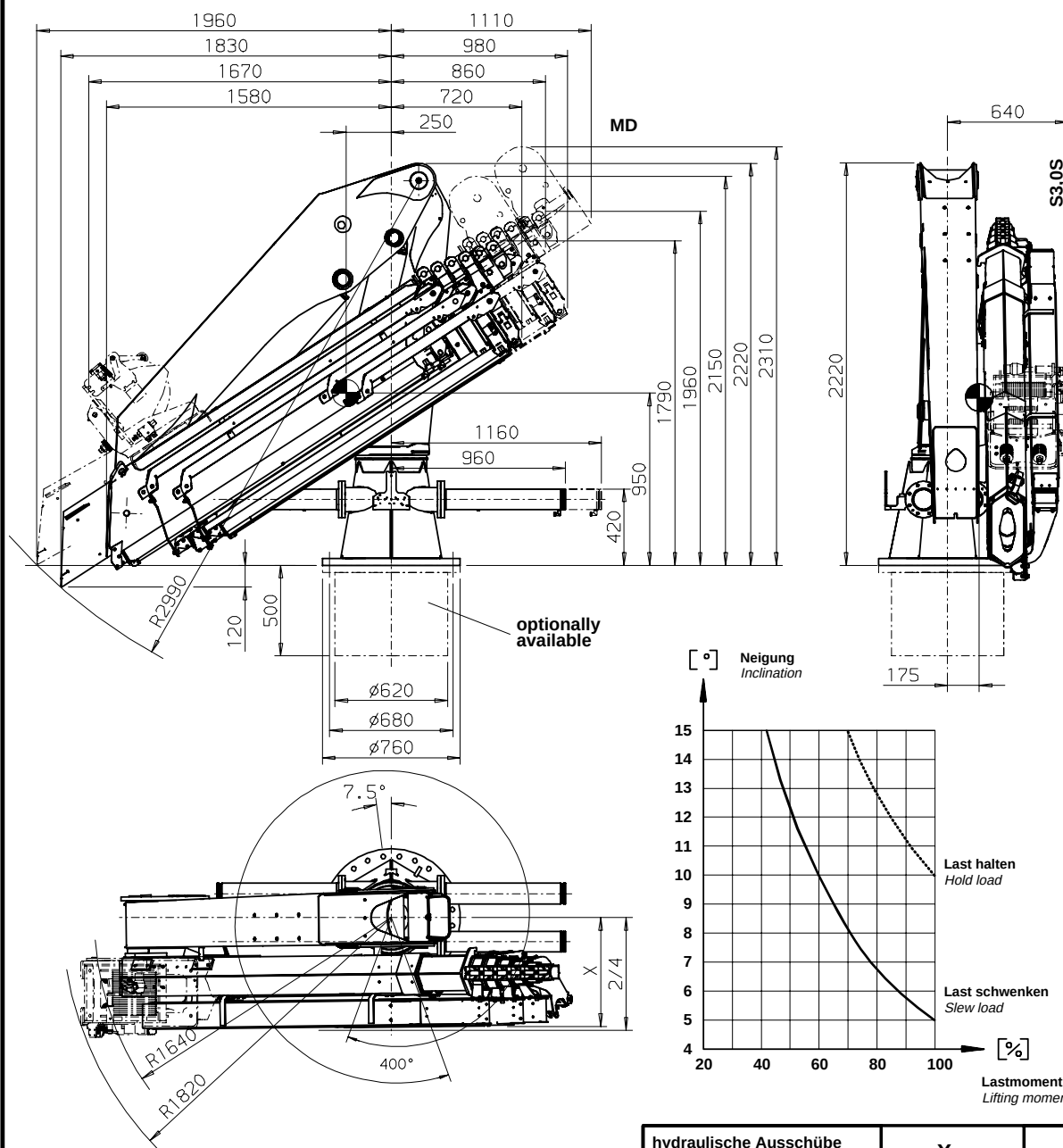
Hydr. Ausschübe: <i>Hydr. boom extensions:</i>	1 ()	2 (A)	3 (B)	4(C)	5 (D)	6 (E)	7 (F)	8 (G)
Max. Reichweite: <i>Max. outreach:</i>		8,2 m 26.9 ft	10,3 m 33.79 ft	12,4 m 40.68 ft	14,6 m 47.9 ft			
+V1			12,5 m 41 ft	14,6 m 47.9 ft	16,8 m 55.11 ft			
+V2			14,7 m 48.22 ft	16,8 m 55.11 ft	18,8 m 61.67 ft			
+V3			16,9 m 55.44 ft	18,8 m 61.67 ft				

Alle Gewichtsangaben ohne Aufbauzubehör, Zusatzgeräte und Öl.
All weights given without assembly accessory, additional devices and oil.

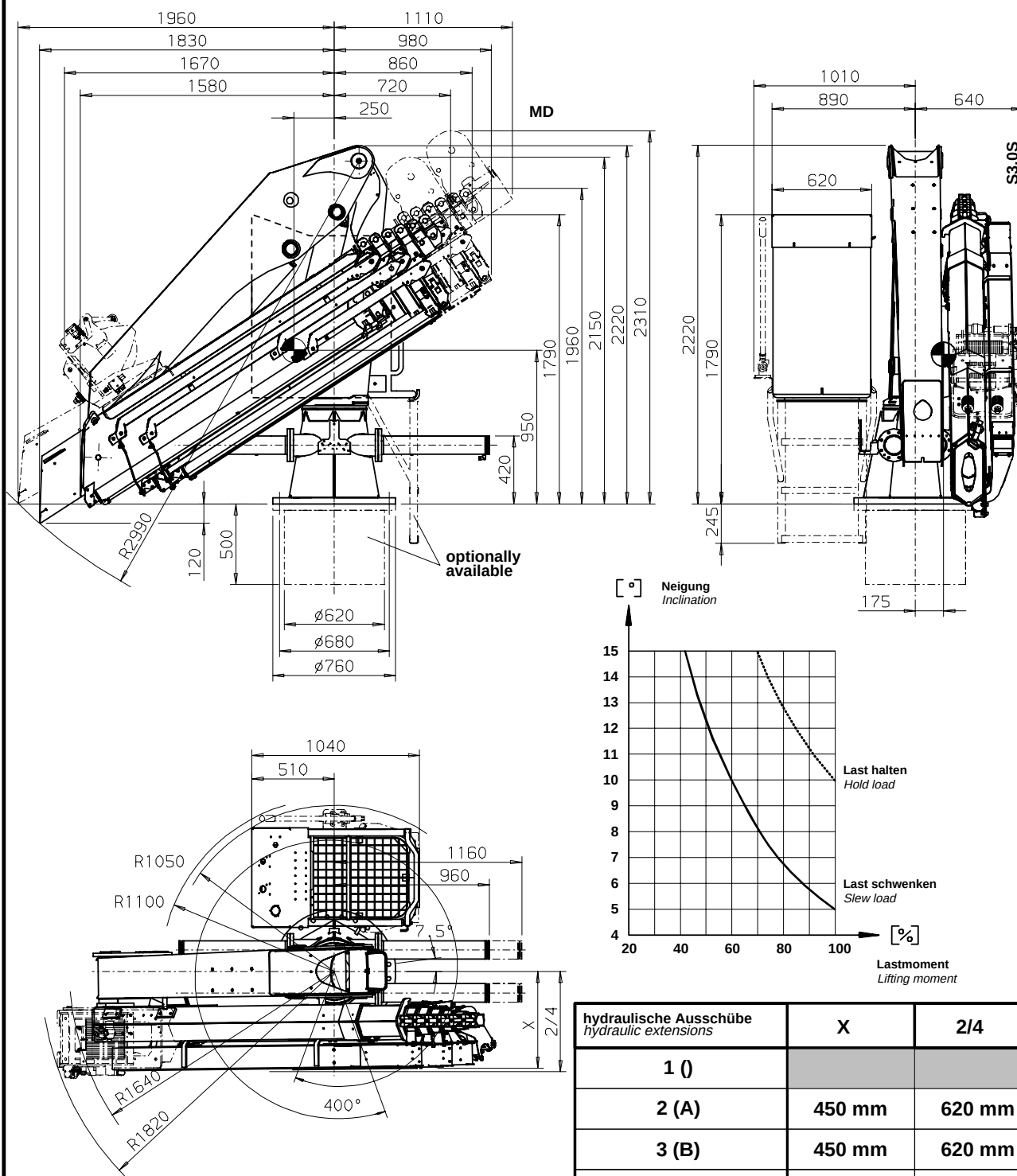
Krangewicht: <i>Crane weight:</i>		1810 kg 3990 lbs	1950 kg 4299 lbs	2070 kg 4563 lbs	2180 kg 4806 lbs			
+ 2/4		1880 kg 4144 lbs	2040 kg 4497 lbs	2180 kg 4806 ft	2310 kg 5092 lbs			
+V1			2030 kg 4475 lbs	2130 kg 4695 lbs	2230 kg 4916 lbs			
+V2			2100 kg 4629 lbs	2180 kg 4806 ft	2270 kg 5004 lbs			
+V3			2150 kg 4739 lbs	2220 kg 4894 lbs				

Gewicht +V ohne 2/4
Weight +V without 2/4

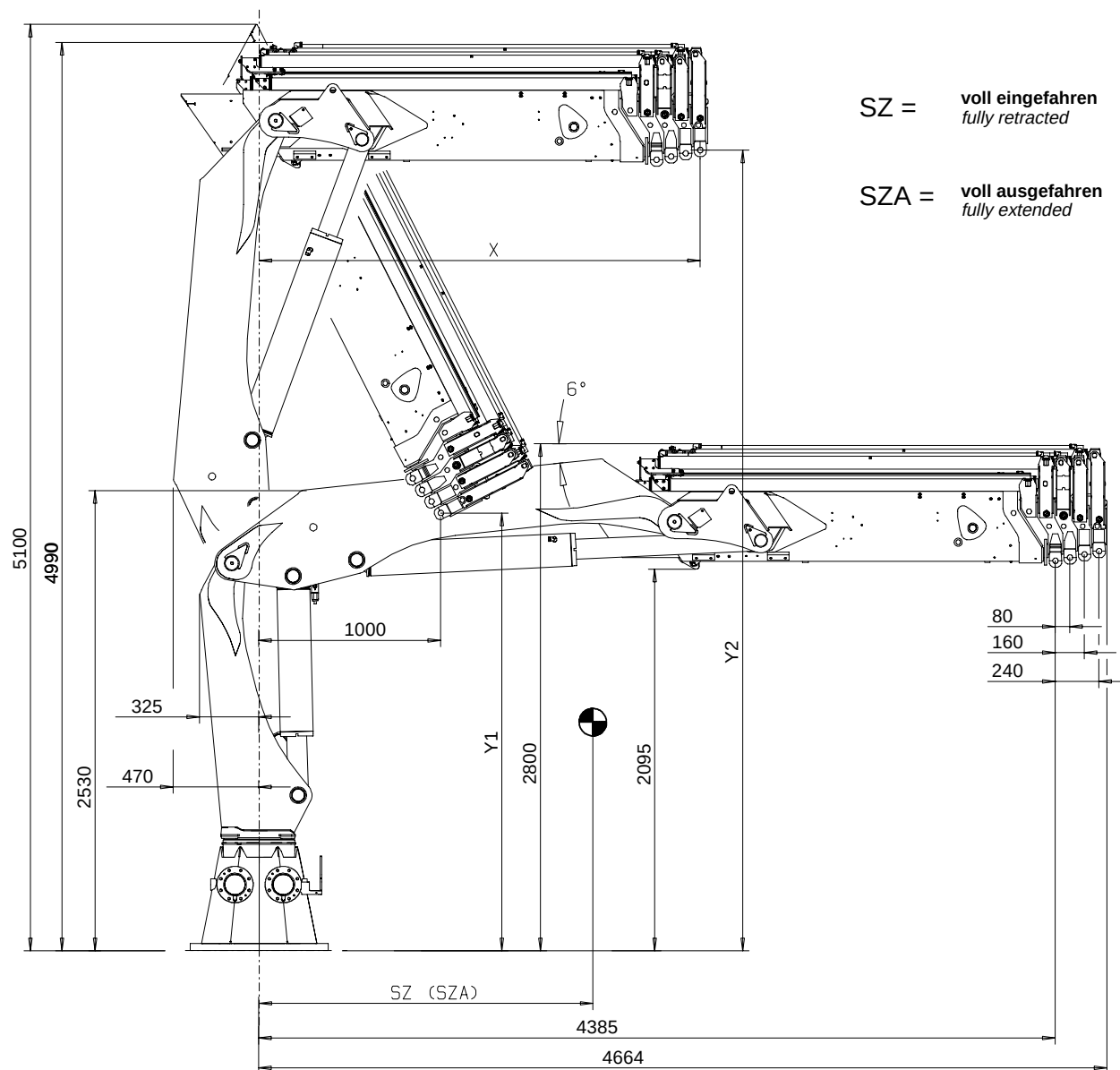
	Hochstand (I) <i>Standing platform (I)</i>	Kabine (J) <i>Cabin (J)</i>	Notsteuerung (NI) <i>Emergency control (NI)</i>
Gewicht <i>Weight</i>	260 kg 573 lbs		



hydraulische Ausschübe hydraulic extensions	X	2/4
1 ()		
2 (A)	450 mm	620 mm
3 (B)	450 mm	620 mm
4 (C)	520 mm	620 mm
5 (D)	600 mm	620 mm
6 (E)		
7 (F)		
8 (G)		



hydraulische Ausschübe hydraulic extensions	X	2/4
1 ()		
2 (A)	450 mm	620 mm
3 (B)	450 mm	620 mm
4 (C)	520 mm	620 mm
5 (D)	600 mm	620 mm
6 (E)		
7 (F)		
8 (G)		



Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

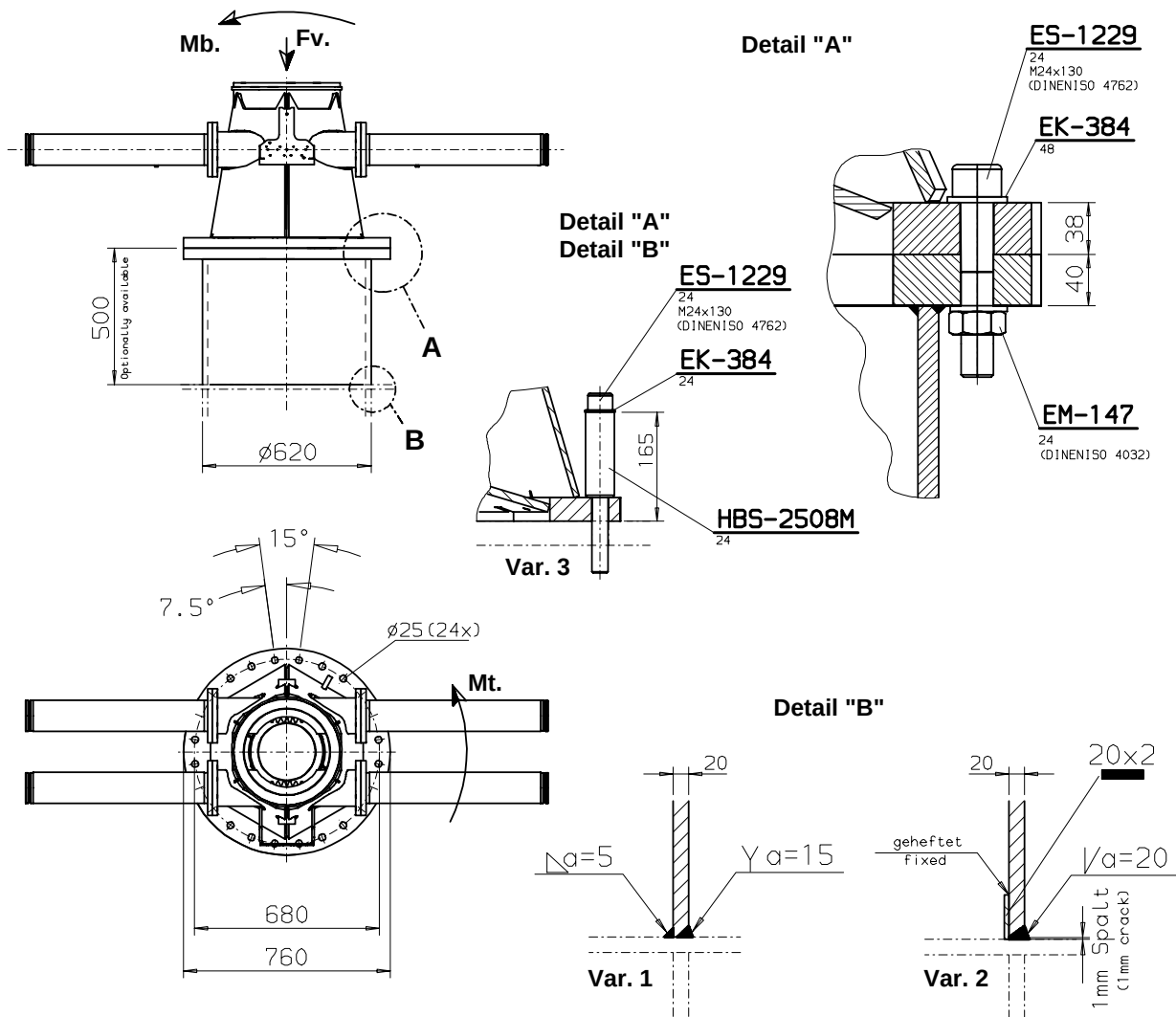
hydraulische Ausschübe hydraulic extensions								
	1 (I)	2 (A)	3 (B)	4 (C)	5 (D)	6 (E)	7 (F)	8 (G)
X		2186 mm	2266 mm	2346 mm	2426 mm			
Y1		2581 mm	2516 mm	2451 mm	2386 mm			
Y2		4346 mm	4364 mm	4382 mm	4400 mm			
SZ		1098 mm	1256 mm	1384 mm	1497 mm			
SZA		1503 mm	2012 mm	2536 mm	3096 mm			

PK 18500 M

Befestigungsschraube

Screw fastening

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.



KRÄFTE – MOMENTE – GEWICHTE FORCES – MOMENTS – WEIGHTS

Mb. max. Kranmoment – statisch

Mb. max. crane moment – static **204,0 kNm**

Mb. max. Kranmoment mit Beiwerten – dynamisch

Mb. max. crane moment – dynamic **250,0 kNm**

Fv. max. Kraft vertikal – statisch

Fv. max. force vertically – static **31,0 kN**

Fv. max. Kraft mit Beiwerten – dynamisch

Fv. max. force – dynamic **39,0 kN**

Mt. max. Torsionsmoment – statisch

Mt. max. torsional torque – static **27,0 kNm**

Mt. max. Torsionsmoment mit Beiwerten – dynamisch

Mt. max. torsional torque – dynamic **33,0 kNm**

BEFESTIGUNG:

24 Schrauben M 24 korrosionsschutz. Werkstoff 10.9; Zugfestigkeit 1000 N/mm²; Streckgrenze 900 N/mm²
Anziehmoment = 875 Nm (nicht gefettet); Schraubenoberfläche DACROMET 500A

SCHWEISSNAHTANSCHLUSS:

Rohrsockel – Stahlrohr 620x20 S355 EN10025; Schweißverfahren MAG, Zusatzwerkstoff SG 2 DIN 8559
Schweißverfahren E, Zusatzwerkstoff E 51 54 B 10 DIN 1913

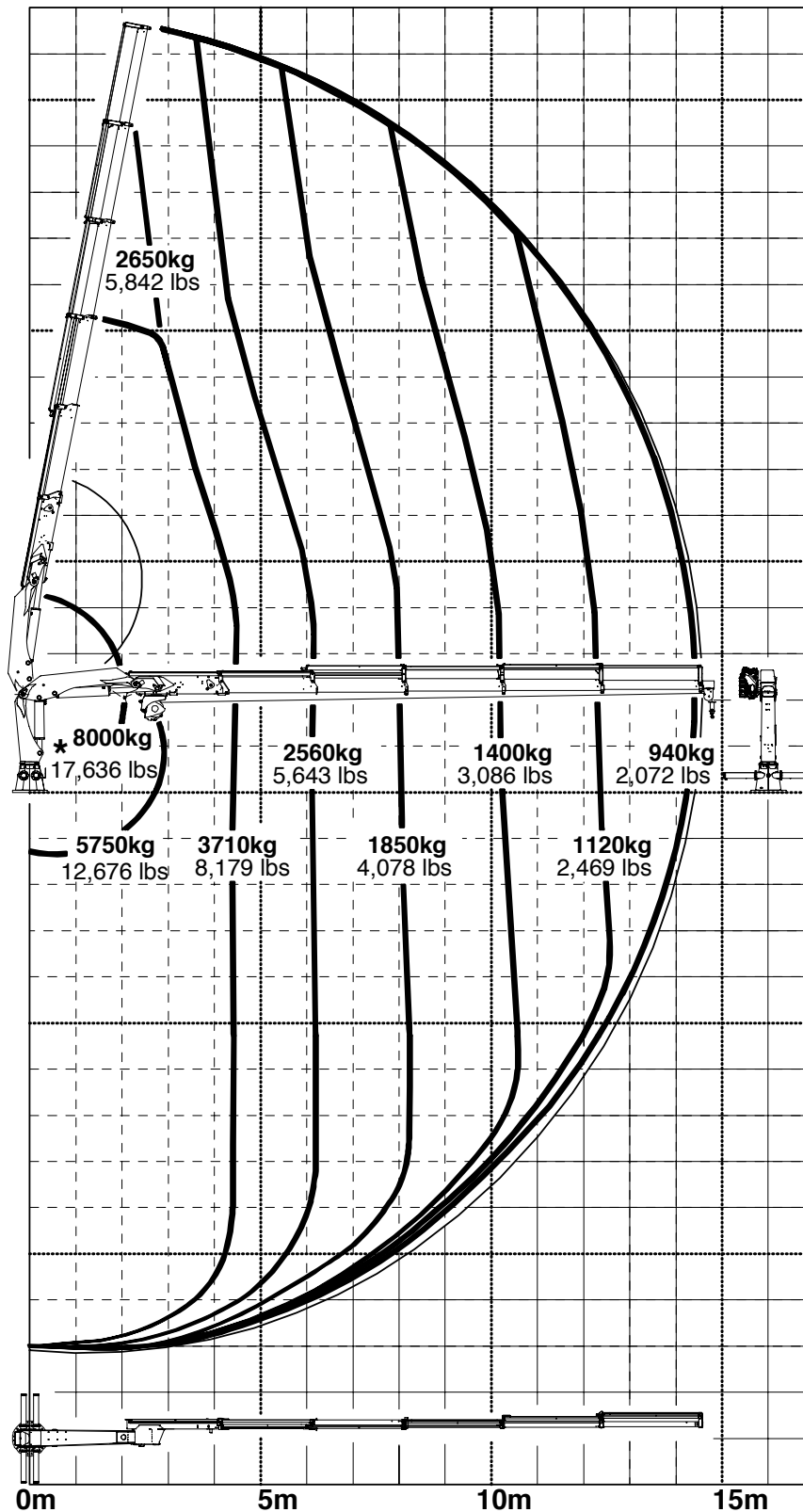
MOUNTING:

24 bolts M 24 protected against corrosion. Material 10.9; tensile strength 1000 N/mm²; yield point 900 N/mm²
Tightening moment = 875 Nm (not oiled); surface of screw DACROMET 500A

WELDING:

Mounting base – pipe 620x20 S355 EN10025; welding procedure MAG, filler metal SG 2 DIN 8559
welding procedure E, filler metal E 51 54 B 10 DIN 1913

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.



★ Schwerlastgehänge
(Heavy Load Pendant)

Traglast bei Hakenbetrieb!

Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.