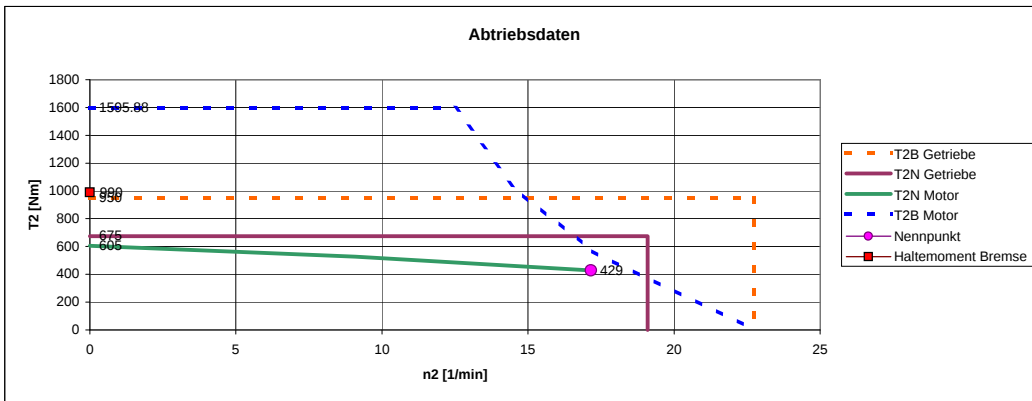
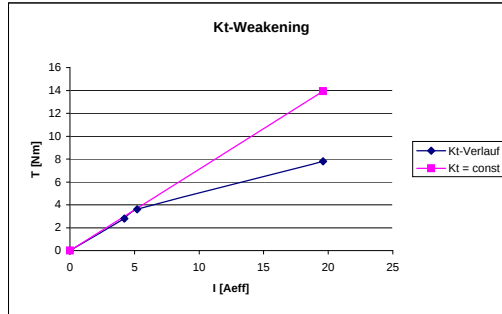
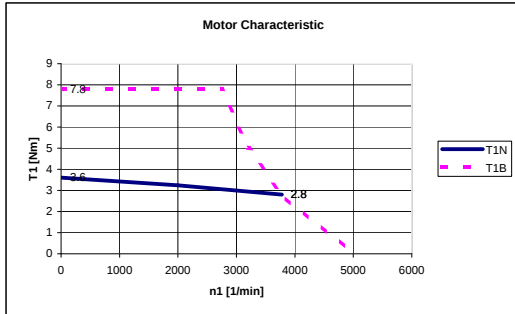




Data Sheet

TPM 050A
Characteristici= 220
130-15220
-Lubrication: Oil Renolin PG 220
320 - 0606 Standard

Terminal Voltage	U _{ki} [V]	320	
Pole Count		12 -polig	
Torque Constant	K _t [Nm/A]	0.58 (2-Phase, Peak)	0.71 [Nm/A _{rms}] (3-Phase, RMS)
Voltage Constant	K _e [Vrms/1000 rpm]	42.95	
Ambient Temperature	Teta u [°C]	40	
Max. Winding Temperature	Teta max [°C]	140	
Thermal Resistance	R _{th} [K/W]	0.81	
Max. Torque	M _{max} [Nm]	7.8	
Max. Current	I _{max} [Aeff]	19.6	1)
Continuous Stall Torque	M ₀ [Nm]	3.6	
Continuous Stall Current	I ₀ [Aeff]	5.2	
No-load Speed	n ₀ [1/min]	5000	
Nominal Speed	n _n [1/min]	3775	
Nominal Torque	M _n [Nm]	2.8	
Nominal Current	I _n [Aeff]	4.2	1)
Terminal Resistance	R _{tt} [Ohm]	2.10 +/- 7 %	
Terminal Inductance	L _{tt} [mH]	6.10 +/- 20 %	
Electrical Time Constant	Tau [ms]	2.90 +/- 27 %	

Antriebsdaten:

TPM 050A

i = 220

Nominal Output Torque	T _{2N} 2)	429 [Nm]	at n _{2N} = 17 [1/min]
max. Output Torque	T _{2max}	950 [Nm]	up to n ₂ = 13 [1/min]
Continuous Stall Torque	T ₀	605 [Nm]	
Max. Speed	n _{2max}	22.7 [1/min]	
Brake Torque	T _{Bremse}	990.0 [Nm]	(Brake optional)
max. Input Torque	T _{1max}	4.6 [Nm]	reduziert!
max. allowed Current	I _{max}	9.9 [Aeff]	reduziert!
max. Continuous Stall Current	I _{n zul}	5.2 [Aeff]	(Limited by Connector Gr.1 to 28 A)
Abgegebene Motornennleistung	P _N	0.8 [KW]	(im Nennpunkt, durch Getriebe begrenzt)
Max. Motornennleistung	P _{N max}	1.1 [KW]	
Brake Voltage	U _{br}	24 [V]	(optional)
Inertia w/o Brake	J _{10H}	2.31 [kgcm ²]	at the input side
Inertia with Brake	J _{1BP}	2.54 [kgcm ²]	at the input side

1) In Abhängigkeit zum Getriebe kann eine Strombegrenzung erforderlich sein

2) Bedingt durch die max. Betriebstemperatur von Encodern können die Drehzahlen und Drehmomente der Dauerkennlinie z. T. nicht voll ausgefahren werden.

Die Toleranzen von M, I, n, können bis zu +/- 10 % betragen. Alle Temperaturangaben entsprechen der Isolationsklasse F. Mmax ist durch den maximalen Strom begrenzt

Water Cooling: no