

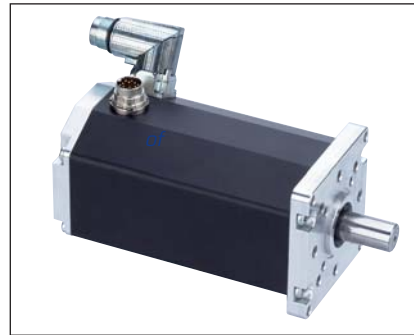
## Versions of BG 75 / Ausführungen BG 75

*P./S.*

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Controllers / Regelelektroniken</i>                                                                |    |
| - motor without controller / Motor ohne Elektronik <small>(BG75)</small>                              | 34 |
| - integral 4Q speed controller / mit integrierter 4Q-Steuerungselektronik <small>(BG75SI)</small>     | 36 |
| - with parametrization software inclusive / mit Parametriersoftware inklusive <small>(BG75PI)</small> | 38 |
| - with CAN interface / mit CAN-Schnittstelle <small>(BG75CI)</small>                                  | 40 |
| - with master functionality / mit Masterfunktionalität <small>(BG75MI)</small>                        | 42 |
| - with external 4Q speed controller / mit externem 4Q-Servoregler <small>(BGE 3515/6010/6050)</small> | 46 |
| <i>With absolut encoder / Mit Absolutwertgeber</i>                                                    | 64 |
| <i>With gearbox / Als Getriebemotor</i>                                                               | 51 |
| <i>With brake / Als Bremsmotor</i>                                                                    | 60 |

☐ Standard/Standard    ☐ On request/auf Anfrage

- *Highly dynamic 3-phase EC motor with 8-pole neodymium magnet*
- *Available with internal and external controllers (see following pages)*
- *Connection via 2 plugs (commutation and power stage)*
- *Direct mains connection on request*
- *With its completely closed housing made anodized aluminium the motor can be supplied with a high protection class up to IP 65*
- *Square flange on output shaft side of the motor. Octagonal motor flange for combinations with gearboxes*
- *The compact design coupled with a favourable price-performance ratio make this motor suitable for numerous applications*



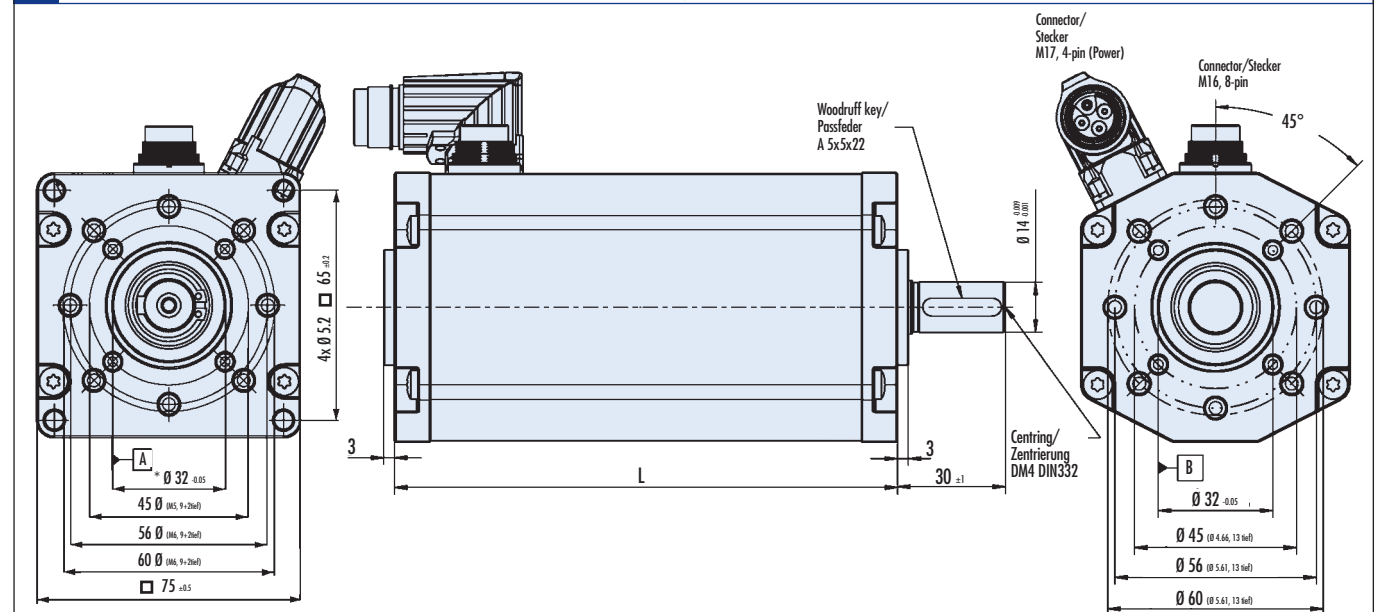
- Hochdynamischer 3-strängiger EC-Motor mit 8-poligem Neodymmagnet
  - Mit integrierter oder externer Steuerungselektronik erhältlich (siehe Folgeseiten)
  - Der Anschluss erfolgt über 2 Stecker (Kommutierung, Leistung)
  - Direkter Netzanschluss auf Anfrage
  - Durch sein komplett geschlossenes Gehäuse aus eloxiertem Aluminium kann der Motor mit hoher Schutzart bis IP 65 geliefert werden
  - Motor wellenseitig mit quadratischen Flansch. Bei Motor-Getriebe-Kombinationen wird der Motor mit achteckigem Flansch geliefert
- Die hohe Leistungsdichte und die außergewöhnliche Wirtschaftlichkeit des Antriebs gestatten den Einsatz in zahlreichen Anwendungen

| Data / Leistungsdaten                           |                  | BG 75x25 |        | BG 75x50 |        | BG 75x75 |
|-------------------------------------------------|------------------|----------|--------|----------|--------|----------|
| Rated voltage/<br>Nennspannung                  |                  | 24 VDC   | 40 VDC | 24 VDC   | 40 VDC | 40 VDC   |
| Continuous rated speed/<br>Nennndrehzahl        | rpm*)            | 3620     | 3500   | 3700     | 3500   | 3370     |
| Continuous rated torque/<br>Nennndrehmoment     | Ncm*)            | 66       | 64     | 110      | 110    | 150      |
| Continuous current/<br>Nennstrom                | A*)              | 13.1     | 7.4    | 21.2     | 12     | 15.6     |
| Starting torque/<br>Anlaufmoment                | Ncm***)          | 250      | 250    | 500      | 500    | 630      |
| Demagnetization current/<br>Entmagnetisierstrom | A***)            | 66       | 40     | 100      | 56     | 64       |
| Rotor inertia/<br>Trägheitsmoment               | gcm <sup>2</sup> | 240      | 240    | 440      | 440    | 650      |
| Weight of motor/<br>Motorgewicht                | kg               | 1.6      | 1.6    | 2.2      | 2.2    | 2.8      |

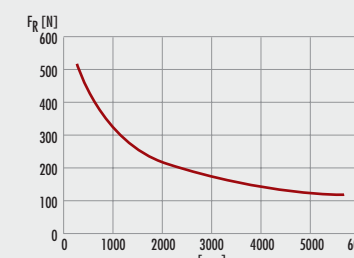
$$*) \Delta \vartheta_w = 100 \text{ K}; \quad **) \vartheta_B = 20^\circ \text{C}$$

## BG 75, 220 - 530 W

*Dimensions in mm* / Maßzeichnung in mm



Permissible shaft-load  
Zulässige Wellenbelastung



Radial-/ axialloads  
on the end of the shaft  
 $F_A = Fr/3$  for  $L_{h10} = 20.000$  h  
Radial-/ Axialkräfte am Wellenende  
 $F_A = Fr/3$  für  $L_{h10} = 20.000$  h

|          |         |
|----------|---------|
|          | L       |
| BG 75x25 | 115±0.3 |
| BG 75x50 | 140±0.3 |
| BG 75x75 | 165±0.3 |

| 4-Pin | Signal    | 8-Pin | Signal  | 8-Pin | Signal  |
|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|
| 1     | A (motor) | 1     | n.c.    | 5     | HS1     |
| 2     | B (motor) | 2     | n.c.    | 6     | HS2     |
| 3     | C (motor) | 3     | n.c.    | 7     | HS3     |
| 4     | Earth     | 4     | -(hall) | 8     | +(hall) |

Characteristic diagram / Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034  
Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034

